



Bydgoszcz, dnia 11 października 2022r.

Tabela 1. Protokół z LXXVIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Tabela 2. Treść protokołu:

W spotkaniu udział wzięli:

- Włodzimierz Wójciak
- Dorota Boroń
- Wojciech Bulanda
- Bogumił Bieliński
- Sebastian Nowak
- Przemysław Barański

1. Członkowie Zespołu poruszyli temat oznakowania w projektach czasowej organizacji ruchu rozwiązań alternatywnych dla zamykanej infrastruktury rowerowej. Zgodnie ze standardami dla dróg rowerowych w trakcie trwania prac powinna zostać zachowana ciągłość przejazdów rowerowych. (podano przykład braku takich rozwiązań np. na ul. W. Pileckiego, czy też prac realizowanych na Mostach Solidarności). Poinformowano, że czasami pod względem technicznym może być problem z zachowaniem kontynuacji dróg rowerowych ze względu na uwarunkowania prowadzonych prac w tym istniejącego oznakowania. Jednakże ZDMiKP opiniując projekty czasowej organizacji ruchu ma na uwadze zachowanie ciągłości w przejazdach rowerowych. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o udział w następnym posiedzeniu Zespołu osoby z Wydziału Realizacji Inwestycji np. Inspektora budowy prowadzącego prace na Mostach Solidarności. ZDMiKP ze swojej strony sprawdzi projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący wymiany dylatacji na północnych mostach Solidarności. Informacja odnośnie prac zostanie przesłana Członkom Zespołu drogą e-mail.
2. Na Zespole zwrócono się z zapytaniem odnośnie nawierzchni zachodniego ciągu pieszo – rowerowego przy porcie, czy będzie ona wyrównywana. Poinformowano, że ZDMiKP postara uzyskać informację i prześle ją Członkom Zespołu drogą e-mail.
3. Członkowie Zespołu poruszyli temat prowadzonej inwestycji przez Wydział Inwestycji Miasta dla zadania pn. Bydgoski Węzeł Wodny oraz wytycznych w sprawie zastosowania czerwonego asfaltobetonu na drodze rowerowej. Zaproponowano przesłanie do Wydziału Inwestycji Miasta Standardów rowerowych. Propozycją Członków Zespołu było, aby w posiedzeniach



-
- Zespołu brał udział również przedstawiciel Wydziału Inwestycji Miasta UM.
4. Na Zespole zwrócono się z zapytaniem na jakim etapie jest kwestia budowy ul. Nakielskiej, której dokumentacja uzyskała akceptację społeczną. Poinformowano, że projekt jest w trakcie uzyskiwania decyzji środowiskowej na pierwszy etap tj. na odcinku od ul. Łochowskiej do ul. Bronikowskiego. Kolejną sprawą jest uzyskanie środków finansowych na realizację budowy, której koszt obecnie szacuje się na około 200 milionów złotych, na chwilę obecną w Budżecie Miasta są zapisane środki jedynie na dokumentację projektową.
 5. W zakresie systemu BRA poinformowano o obecnym braku ostatecznych decyzji dot. przedłużenia nowego systemu na lata 2023-2026 oraz jego formie. Temat w zakresie systemu BRA lub wybór innych rozwiązań rowerowych jest jeszcze kwestią otwartą.
 6. Przedstawiciel ZDMiKP wyjaśnił kwestię braku możliwości prowadzenia w ciągłości infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Żwirki i Wigury. Poinformowano, że o ile np. na wysokości działki Inwestora byłaby możliwość wykonania takiej infrastruktury, to na kolejnym odcinku ulicy szerokość pasa drogowego byłaby już niewystraczająca. W związku z powyższym z uwagi na niemożliwość zachowania kontynuacji rozwiązań rowerowych wzdłuż ulicy Żwirki i Wigury oraz niemożliwość zachowania czytelności takiego oznakowania i bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, odstąpiono od ich fragmentarycznego podejścia planowania takich rozwiązań rowerowych.
 7. Członkowie Zespołu zwrócili się z zapytaniem odnośnie możliwości zastosowania na ulicach o zmniejszonych szerokościach geometrycznych rozwiązań wahadłowych tj. pasów rowerowych z przerywaną linią przy zachowaniu bezwarunkowego pierwszeństwa rowerzystów nad ruchem kołowym.
Poinformowano, że zgodnie z obowiązującymi przepisami w zależności od klasy funkcjonalnej ulicy projektuje się odpowiednią szerokość pasa ruchu, podobnie jak odpowiednią szerokość kontrapasa czy też pasa rowerowego.
 8. Poruszono temat poszerzenia obecnego składu Zespołu o nowych Członków. W opinii pozostałych Członków Zespołu (nie Inicjatorów) stwierdzono, że niewątpliwie czym jest mniejsza grupa dyskusyjna, tym bardziej jest efektywne uzgadnianie i opiniowanie oraz wypracowywanie kierunków działań. Poinformowano równocześnie, że pozostali Członkowie Zespołu są otwarci na współpracę w Zespole również w poszerzonym gronie osób. Zwrócono się z prośbą o przesłanie w tym temacie opinii Członków Inicjatorów.
 9. Członkowie Zespołu poruszyli temat uskoków w nawierzchni, które mogą być kłopotliwe dla ruchu rowerowego i hulajnóg. Zaproponowano, aby wskazać te które w pierwszej kolejności powinny zostać zniwelowane. Usuwanie uskoków z uwagi na ograniczone środki finansowe będzie mogło
-

-
- być realizowane w terenie w miarę dostępnych środków finansowych.
10. Członkowie Zespołu poruszyli temat koncepcji dotyczącej ciągu rowerowego w ul. Curie Skłodowskiej oraz zwrócili się z prośbą o możliwość wglądu do dokumentacji. Powyższa informacja w tym względzie zostanie Członkom Zespołu przesłana drogą e-mail.
 11. Członkowie Zespołu poinformowali, że od 21 września br obowiązuje nowe Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.